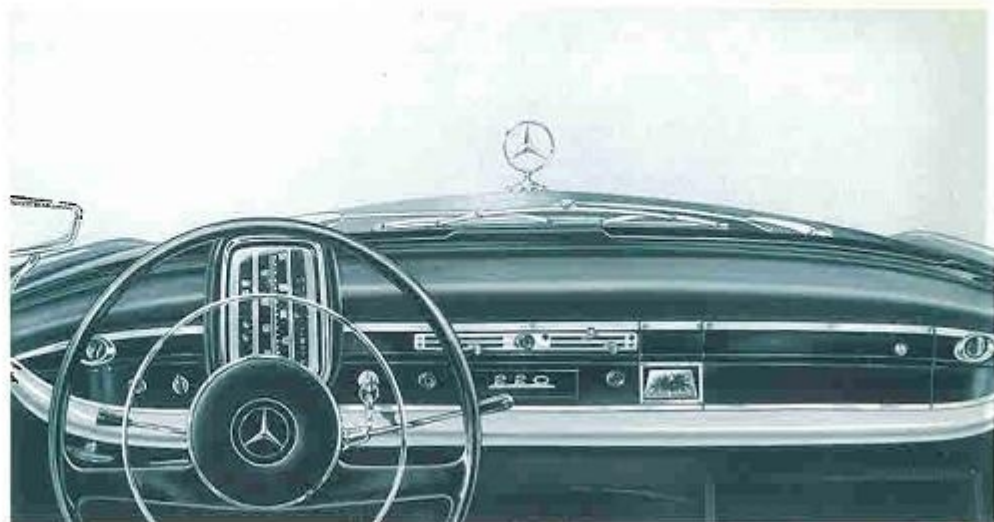




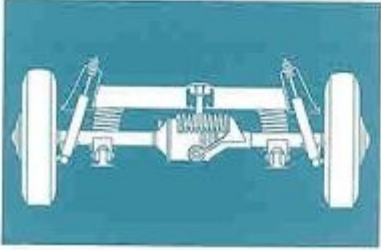
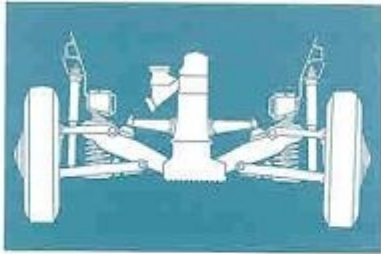
 220



Jetez un coup d'oeil dans l'habitacle accueillant: volant muni d'une plaque rembourrée, combiné d'instruments vertical avec tachymètre signalisateur, tableau de bord, pare-soleil, rebord des glaces et montants des portières, le tout entièrement rembourré. De plus, les boutons de commande, les poignées de retenue, les accoudoirs etc., sont en matière élastique. Les portières sont munies de serrures de sécurité verrouillables de l'intérieur.



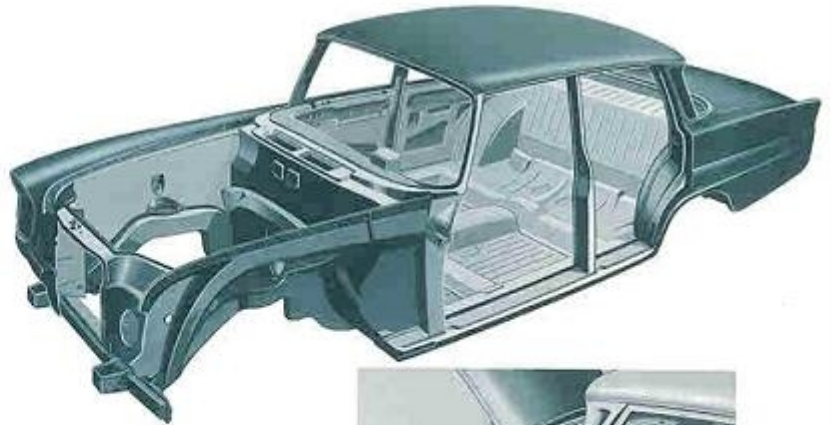
L'agencement de la 220 est d'un goût aussi sûr que son aspect extérieur: une installation nouvellement conçue de chauffage et d'aération avec chauffage de l'arrière de l'habitacle (en série) assure dans toute la voiture et par tous temps un climat agréable et le dégivrage des glaces latérales AV et du pare-brise. Les sièges AV individuels, et la banquette AR à accoudoir médian sont recouverts d'un rembourrage de première qualité dont les formes correspondent à la position de repos du corps humain. Le tout est capitonné de tissus très durables aux couleurs harmonieuses. Il y a assez de place pour 5 à 6 personnes qui, le corps détendu, supportent sans fatigue les voyages les plus longs. — A cela viennent encore s'ajouter les nombreux petits détails qui agrémentent le séjour dans la voiture et confèrent à tous une incontestable impression de bien-être. Un seul essai vous convaincra!

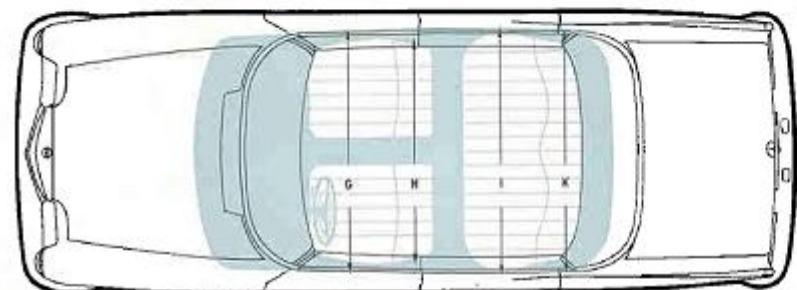
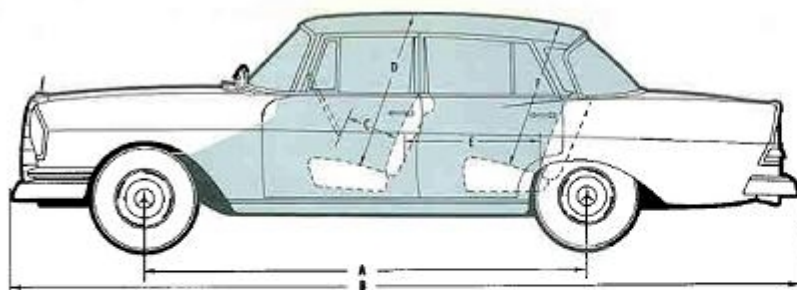


Le continuel souci des constructeurs de Daimler-Benz de concevoir des voitures où la bonne tenue de route s'associe à la suspension idéale a mené, dans la 220, à une solution particulièrement harmonieuse, obtenue par le perfectionnement des éléments de suspension utilisés jusqu'ici, sans toutefois les compliquer inutilement. Suspension AV: suspension individuelle des roues, amortisseurs à large champ d'action, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice; pont AR: essieu oscillant à articulation unique et ressort compensateur auxiliaire (comme dans le Roadster 300 SL); en outre, de nombreux éléments métallocaoutchouc qui absorbent tous bruits et vibrations.

Votre sécurité dans la 220 est confiée à sa construction particulièrement stable du fait que le plancher-porteur résistant, avec ses fortes traverses et ses longerons, est soudé solidement à la carrosserie également portante en une vigoureuse unité. Il n'y a donc pas lieu de s'étonner de la robustesse de cette voiture.

Le berceau-porteur a pris, à l'avant, sur le plancher-porteur. Il comprend la suspension des roues AV et le moteur avec la boîte à quatre vitesses entièrement synchronisées. Pour l'entretien, ce berceau-porteur se dépose et repose facilement, rapidement et à peu de frais.





Carburant

Consommation pour vitesses de croisière moyennes
 avec embrayage normal 8,5-12 litres/100 km
 avec embrayage automatique... 8,8-12,5 litres/100 km
 Consommation de carburant*
 avec embrayage normal 11,2 litres/100 km
 (mesurée à 110 km/h)
 avec embrayage automatique 11,4 litres/100 km
 (mesurée à 110 km/h)
 Capacité du réservoir 52 litres
 dont réserve env. 5 litres
 Lampe rouge de signalisation

Châssis

Boîte de vitesses:
 DB 4 vitesses à synchronisation par force, changement au volant
 Embrayage:
 manodisque à sec; sur demande, embrayage automatique
 Système de freins:
 hydraulique, avec refroidissement des tambours par turbulence d'air AV; mâchoires de frein équipées de dispositifs de rattrapage excentrique du jeu
 Direction:
 DB à billes, rattrapage automatique du jeu et amortisseur
 Pont AR:
 DB à articulation unique, point de pivotement abaissé, denture hypolaïde et ressort compensateur auxiliaire

Données techniques

A 2750 mm
 B 4875 mm
 C 340 mm
 D 960 mm
 E 830 mm
 F 890 mm
 G 1510 mm
 H 1390 mm
 J 1540 mm
 K 1350 mm
 L 1795 mm

Moteur

Nombre de cylindres 6
 Alésage/Course 80/77,8 mm
 Cylindrée effective totale 2195 cm³
 Puissance du moteur: SAE 105 gr. HP/5000 t/mn
 Régime maximum 6000 t/mn
 Tauxion de compression 8,7:1

Performances

Vitesse max. en 1^{re} vitesse 45 km/h
 en 2^e vitesse 75 km/h
 en 3^e vitesse 120 km/h
 en 4^e vitesse env. 155 km/h

Dimensions / Poids

Longueur max. 4875 mm
 Largeur max. 1795 mm
 Hauteur max., à vide env. 1510 mm
 Empattement 2750 mm
 Garde au sol env. 200 mm
 Rayon de braquage hors tout env. 5,7 m
 Poids du véhicule en ordre de marche 1310 kg
 Charge utile 450 kg
 Poids total admissible 1760 kg

* Établie à 3/4 de la vitesse max. (mais tout au plus à 110 km/h) et majorée de 10%.

Sous réserve de modifications dans la construction et l'agencement.

Pneus à flancs blancs sur demande.



Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertuerkheim Germany